



SETTIMANA DELLA SOSTENIBILITÀ

19-22 MARZO 2024



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso



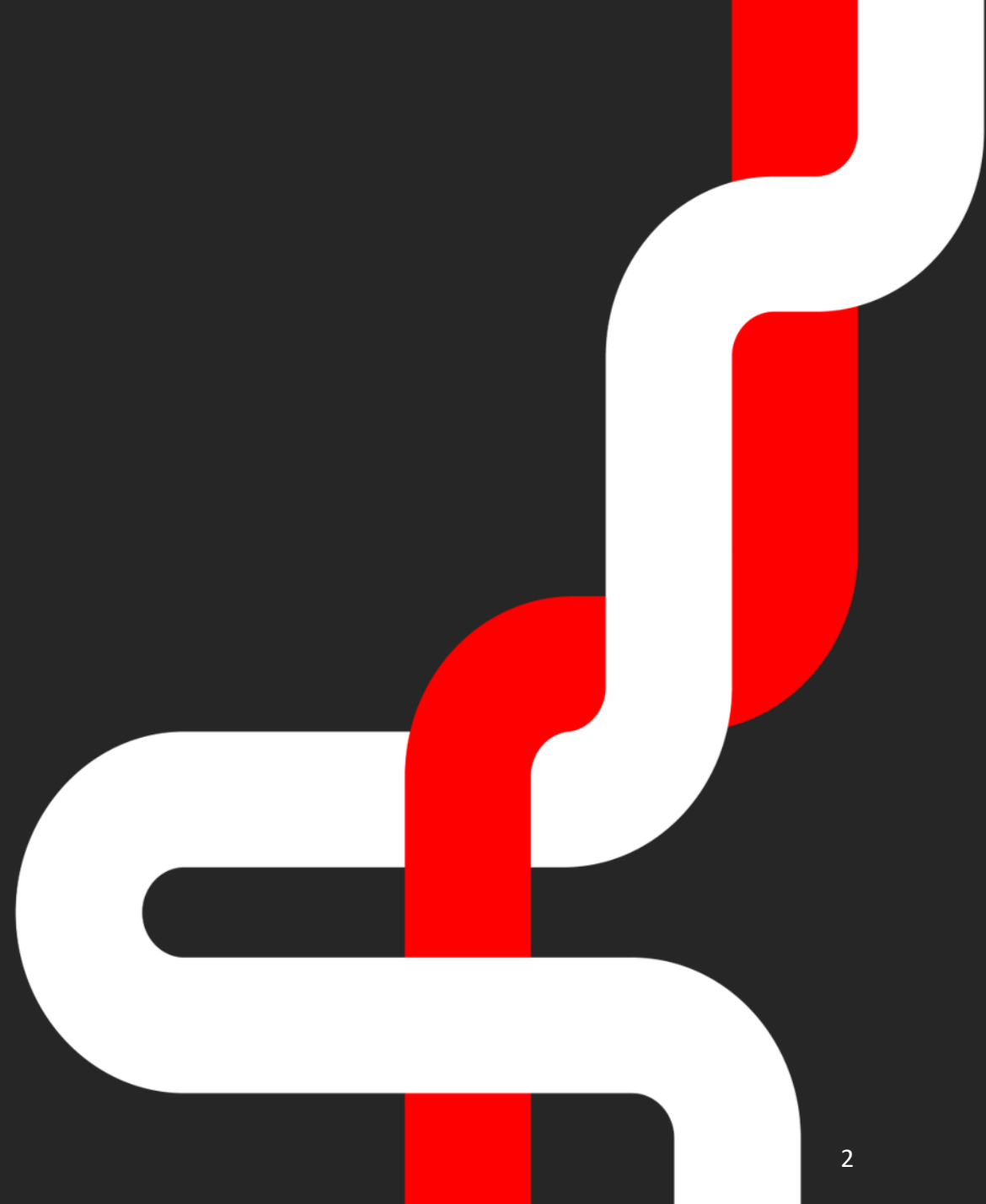
CODOGNOTTO

Connecting Distances

2024

SOSTENIBILITA' E INTERMODALITA'

Marzo 2024





La nostra Vision

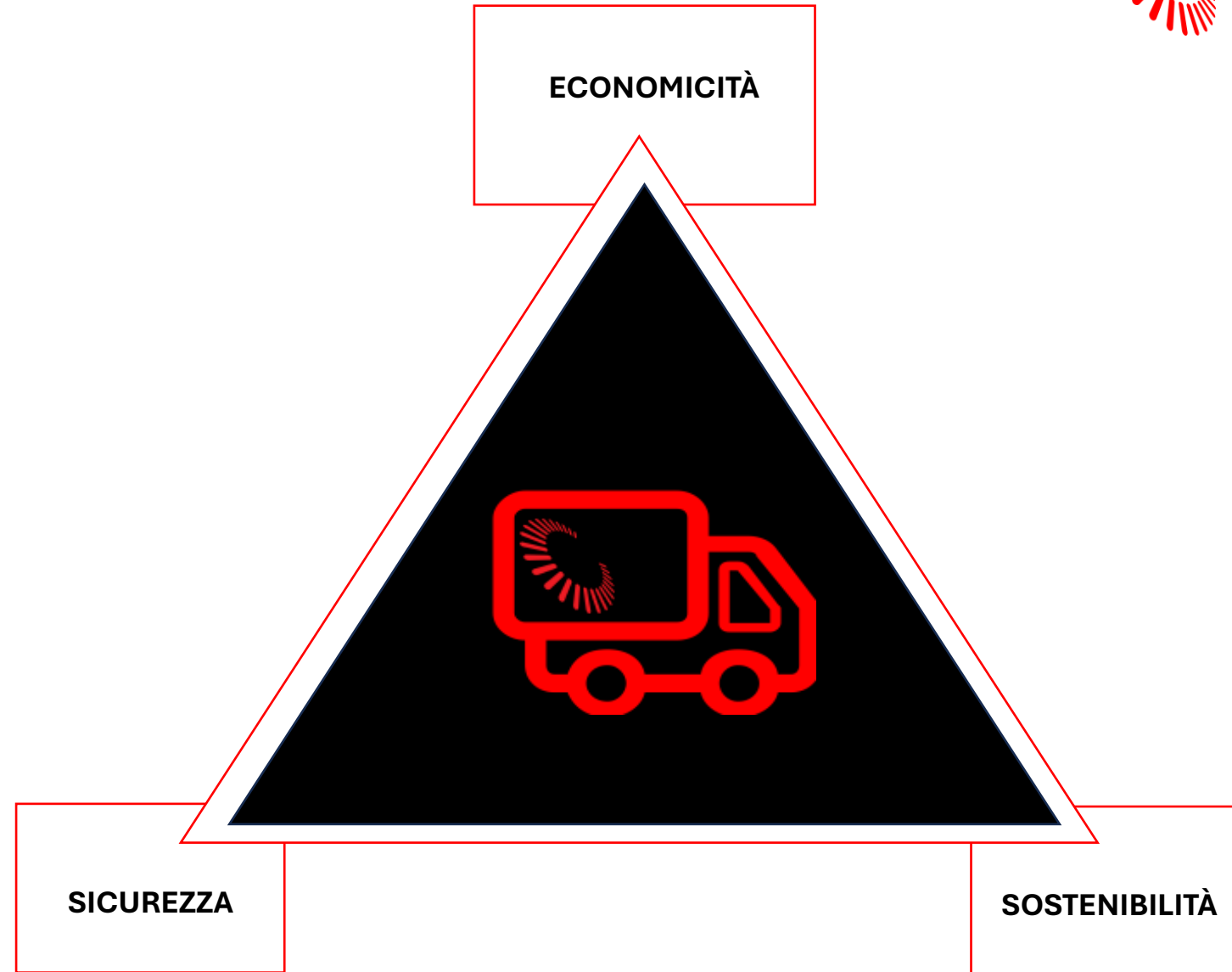
**Passione e innovazione per una logistica
sostenibile, digitale e umana.**



La Sfida del mondo dei trasporti

Sicurezza, economicità e sostenibilità: come mettere insieme questi tre concetti?

Il futuro dei trasporti si muove su questi obiettivi e rappresenta un'opportunità per ridisegnare la mobilità attraverso un modello di gestione basato su criteri di mobilità sostenibile e integrata.



La risposta Codognotto

Il Gruppo Codognotto è fortemente convinto che **sostenibilità e innovazione** abbiano un ruolo chiave nel contesto in cui viviamo.

Nel corso degli anni il Gruppo ha implementato strategie a breve e lungo termine per un concreto e tangibile cambiamento.

Il percorso verso la decarbonizzazione si concentra principalmente su tre aree:

1

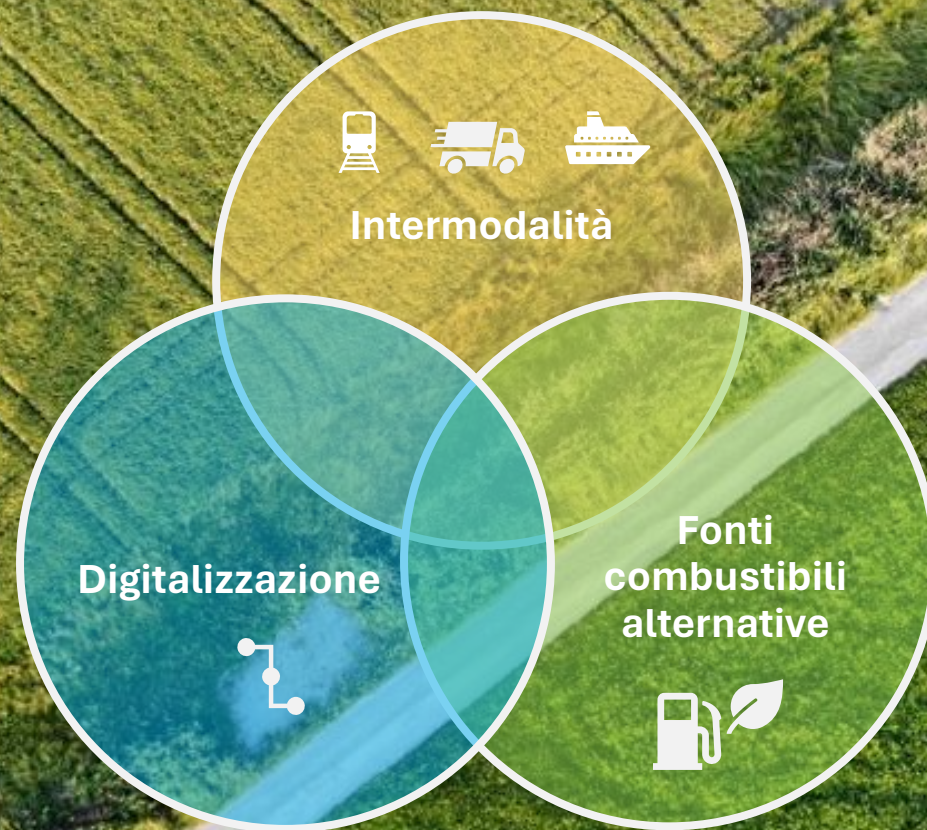
Incremento del trasporto intermodale o trasporto combinato (Strada – Treno - Nave)

2

Passaggio a fonti combustibili alternative – LNG / Bio-LNG, Electric

3

Investimenti in Digitalizzazione e ottimizzazione dei processi aziendali



Che si traduce in:

Servizi // Persone // Nuove tecnologie



Cosa significa **Trasporto Intermodale**

Il trasporto intermodale è una tipologia di modalità di **movimentazione delle merci che prevede l'utilizzo di due o più vettori**, ossia con la possibilità di **utilizzare vari mezzi di trasporto su gomma, rotaia, marittimo e aereo**, per ottimizzare l'efficienza e la sicurezza del trasporto delle merci.





Perché **Intermodalità**

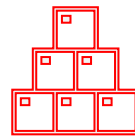
Riduzione dell'impatto ambientale

La combinazione di diversi modi di trasporto consente di **scegliere per ogni tragitto le soluzioni più efficienti, sfruttando i punti di forza di ogni modalità** per ridurre l'impatto ambientale dei trasporti e migliorarne la sostenibilità ambientale.



Incremento del peso trasportabile

Il trasporto intermodale consente di trasportare fino a 28ton (limite massimo su strada - 24ton) = ottimizzazione degli spazi



28ton

Ottimizzazione dei costi

Tariffe fisse + Capacità di carico fissa = Ottimizzazione dei costi

Il trasporto intermodale permette di sfruttare al meglio le diverse infrastrutture di trasporto disponibili, come le reti ferroviarie e portuali, ottimizzando l'uso delle risorse



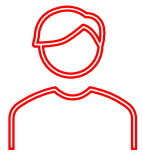
- Costi



Perché **Intermodalità**

Riduzione dei conducenti a livello europeo

Riduzione progressiva del numero di conducenti di mezzi negli ultimi 5 anni.



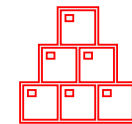
Risparmio di Carburante

L'utilizzo di modalità di trasporto più efficienti dal punto di vista energetico consente di ridurre il consumo di carburante, contribuendo a risparmiare risorse energetiche e a ridurre i costi operativi delle aziende di trasporto.



Spostamento di grandi quantità di merci su lunghe distanze

- Efficienza dei carichi
- Minor spreco di spazio





Intermodalità e i benefici per la **società**

Aria più pulita nei contesti urbani

L'intermodale permette di ridurre al minimo il trasporto su gomma, limitandolo al primo e ultimo miglio.

- Possibilità di **utilizzare carburanti o tecnologie alternative** (elettrico, idrogeno ecc.)



-CO2

Tratte più brevi per autisti - vicinanza a casa

Il trasporto su gomma limitato a brevi tratte, dà la possibilità all'autista di essere vicino a casa e limitare le trasferte prolungate.

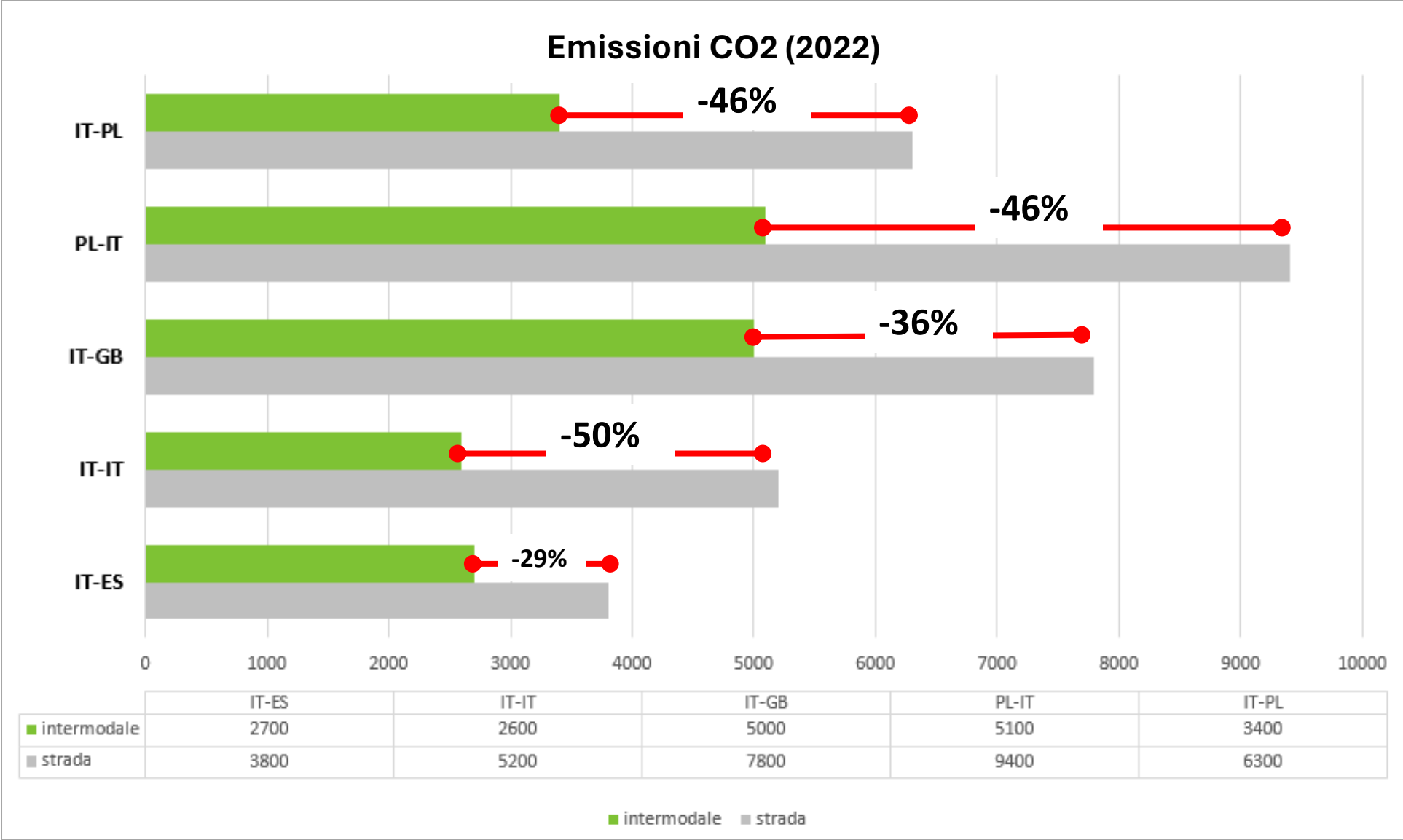


Decongestionamento delle strade

- Maggiore fluidità del traffico
- Riduzione degli ingorghi
- Maggiore Sicurezza sulle strade



Confronto Intermodale vs Trasporto su Strada





2

Carburanti alternativi e altre soluzioni sostenibili

BIO-LNG

Il carburante BIO-LNG consente di ridurre le emissioni di CO2 del 95%

In Italia, il 100% dei nostri veicoli è alimentato da LNG. Dal 2021 alimentato da bio-LNG!



IDROGENO

Collaboriamo con un panel di aziende dei settori energia e automotive per testare veicoli a idrogeno nei territori Francia-Italia.



ELETTRICO

In collaborazione con Tevva Motors per testare veicoli elettrici
Prove su veicoli elettrici e a batteria a idrogeno a lungo raggio.



HVO

HVO è l'*Hydrotreated Vegetable Oil* (HVO) di Eni, il diesel 100% da materie prime rinnovabili. Rispetto al combustibile tradizionale, l'HVO contribuisce ad una riduzione di emissioni di CO2 fino al 90%.

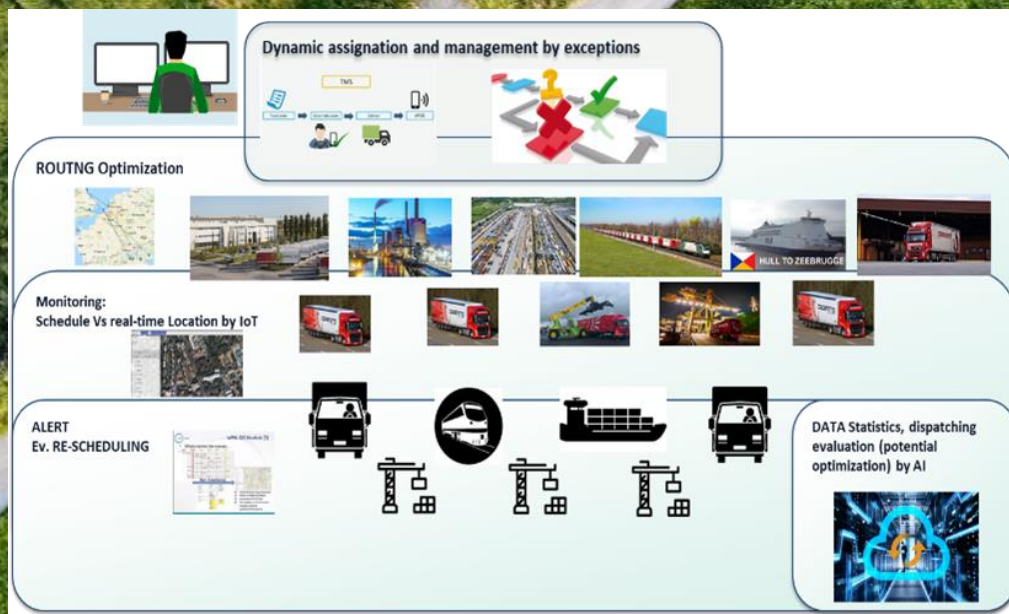




Digitalizzazione & Ottimizzazione dei processi



- Sviluppo continuo di progetti ICT per la pianificazione integrata finalizzati al miglioramento dell'efficienza produttiva
- Partecipazione a gruppi di lavoro internazionali come il DTLF (Digital Transport Logistics Forum)
- Capitalizzazione dell'esperienza acquisita (ad es. sincronicità)
- Nuovo portale per la dematerializzazione dei documenti e la digitalizzazione delle informazioni





Tomorrow.
Together

FOLLOW US ON:



**TO GET THE
LATEST UPDATES!**