



SETTIMANA DELLA SOSTENIBILITÀ

19-22 MARZO 2024



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso

Le infrastrutture sostenibili per la valorizzazione dei territori

Il modello integrato di sviluppo infrastrutturale di RFI

Ing. Nicoletta Antonias

Responsabile Infrastrutture Sostenibili RFI

Le infrastrutture per la crescita dei territori

Le infrastrutture oltre il nuovo scenario di mobilità sostenibile

- come **elementi generativi** per innescare nuove **dinamiche di sviluppo economico, sociale, ambientale** delle aree interessate dalla loro realizzazione
- come **componenti attive** dei processi di strutturazione del paesaggio, di trasformazione e riqualificazione del territorio

Le opere infrastrutturali abilitano nuove connessioni tra territori e scenari di mobilità sostenibile, ma allo stesso tempo contribuiscono al benessere sociale e a supportare lo sviluppo anche attraverso una maggiore attrattività dei luoghi, accompagnando una trasformazione dei territori e delle comunità in una prospettiva di lungo periodo



Il PNRR un booster per le infrastrutture sostenibili!

Il PNRR costituisce un'occasione straordinaria per promuovere la mobilità, le stazioni e le infrastrutture sostenibili come elementi chiave che contribuiscono in maniera tangibile allo sviluppo del Paese supportando una crescita sana e sostenibile in linea con le attuali sfide a livello globale

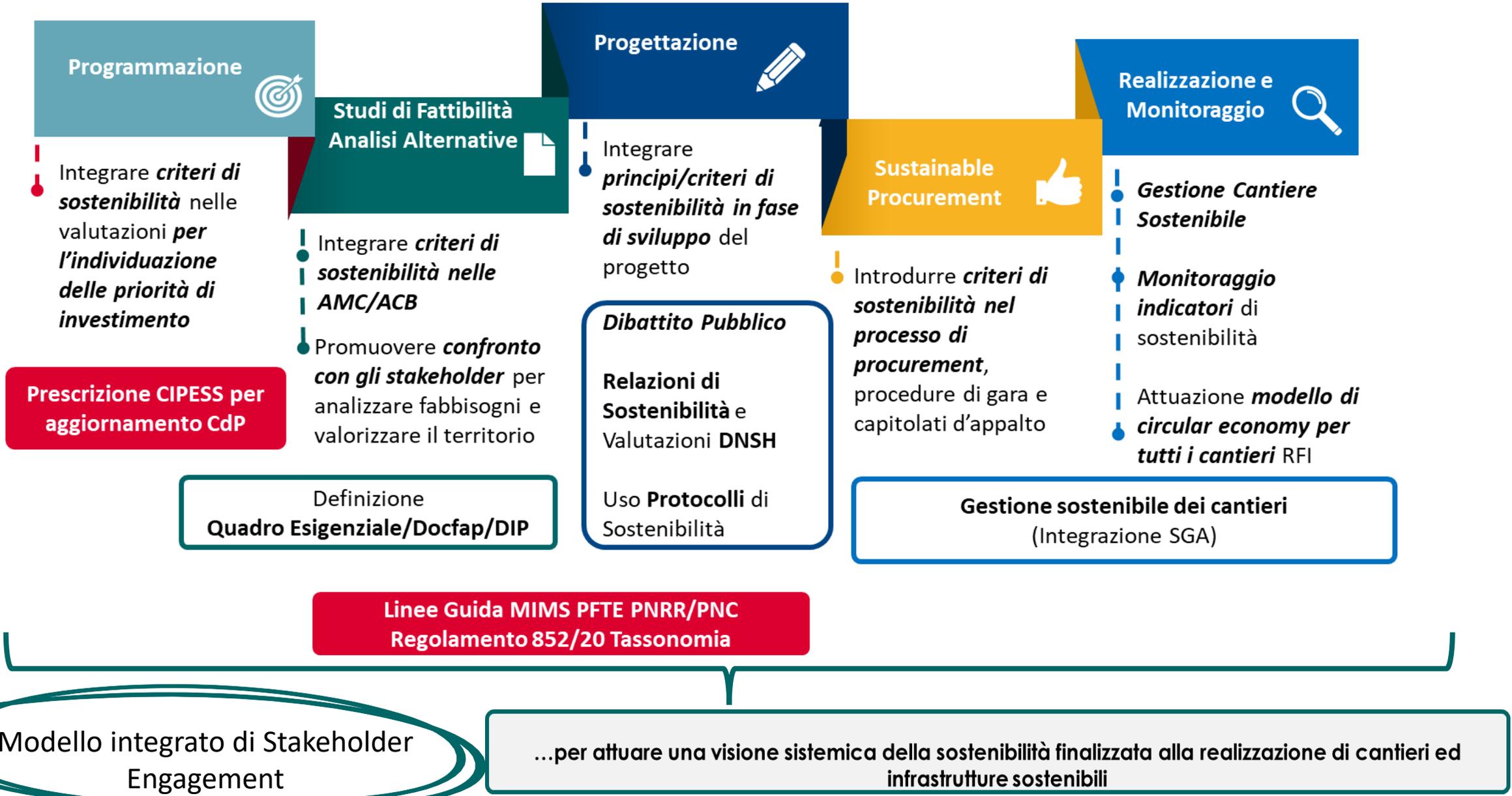


- ✓ L'UE riconosce il **ruolo fondamentale** della **mobilità** per le sfide del **Green Deal**
- ✓ Gli **investimenti di RFI** rappresentano un **volano** per lo **sviluppo competitivo** del Paese

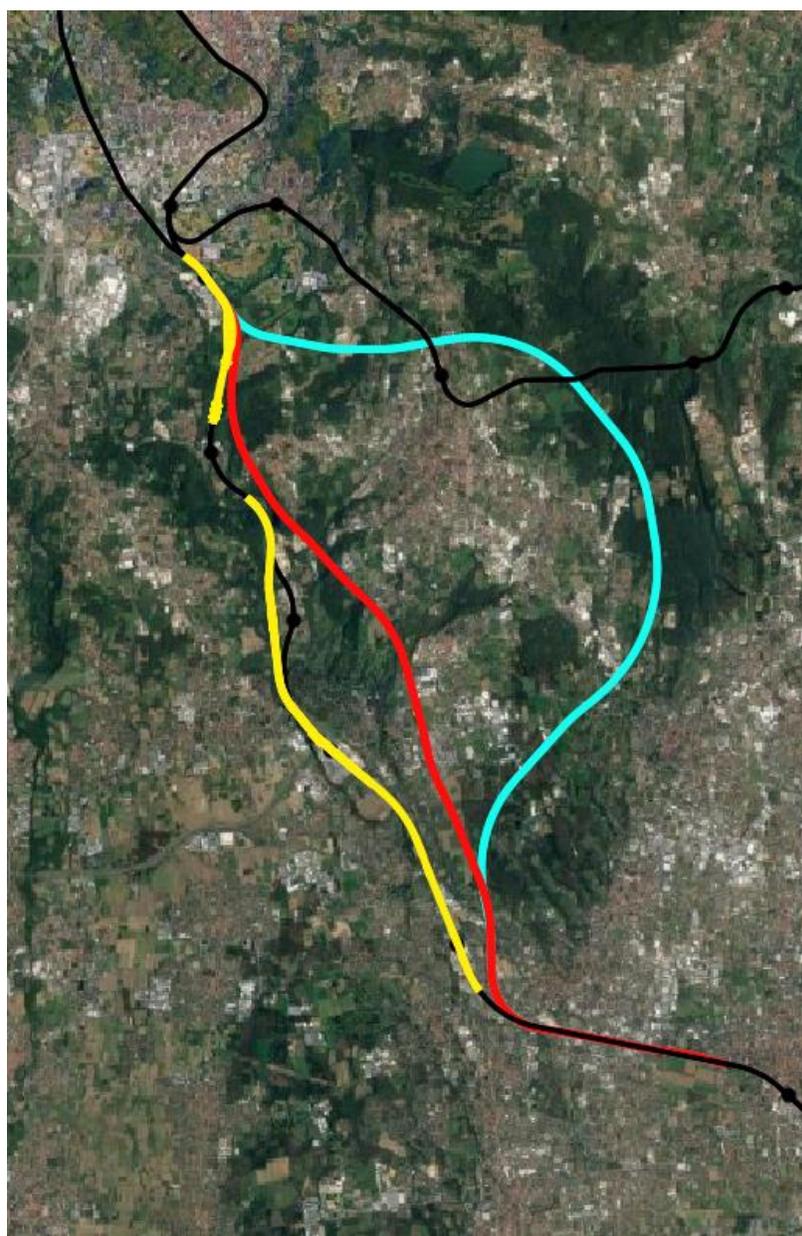
Gli **stakeholder** e le **comunità** che vivono i territori svolgono un **ruolo chiave** per la **realizzazione dei progetti «giusti»** attraverso un percorso di **attenta e trasparente** condivisione

Le infrastrutture sostenibili come modello imprescindibile per portare una trasformazione in chiave sostenibile dei Territori

L'importanza di un modello integrato di sviluppo infrastrutturale sostenibile



La Sostenibilità per la scelta delle alternative



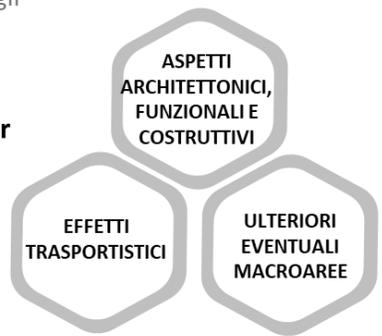
- Coerenza con le Strategie di sviluppo sostenibile e con gli strumenti di Pianificazione territoriale
- **Complessità iter autorizzativo**



- Grado di interferenza paesaggistica



- **Consumo di suolo**
- Consumo di suolo pro capite
- Consumo di suolo in Aree Naturali Protette
- Consumo di vegetazione naturale
- Indice di Frammentazione da Infrastrutture
- **Indice di Interferenza Ecosistemica**



- Emissioni in tonnellate di CO2e per anno di esercizio
- Impronta climatica nella fase di realizzazione dell'opera
- Potenziale impatto acustico sui ricettori esistenti



- **Interferenza con area a pericolosità da frana**
- **Interferenza con area a pericolosità idraulica**
- Rischio sismico

Fase di progettazione



Utilizzare la sostenibilità come driver per lo sviluppo del «progetto giusto»



Integrare criteri e valutazioni di sostenibilità per individuare le più efficaci soluzioni progettuali



Tener conto di esigenze e fabbisogni della collettività per costruire un progetto condiviso

Metodologie e Protocolli di Sostenibilità



Promuovere la Sostenibilità come strumento di supporto alle decisioni per indirizzare le scelte progettuali e realizzare infrastrutture sostenibili

Fase di realizzazione



Accompagnare le imprese di costruzione nell'implementazione di politiche di sostenibilità in cantiere



Garantire un presidio costante sulle tematiche ambientali e di sostenibilità



Mantenere un dialogo proattivo e trasparente con il Territorio

L'integrazione della sostenibilità in fase di progettazione

L'attenzione alle tematiche ambientali e di sostenibilità in fase di sviluppo del progetto per individuare soluzioni tecniche volte a minimizzare le interferenze con l'ambiente naturale e con l'ambiente costruito.



Rispetto del principio DNSH

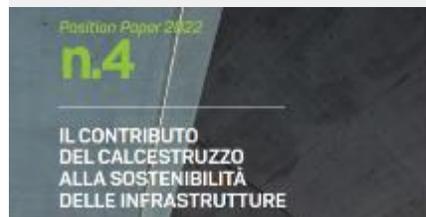


Il nostro impegno per cantieri sostenibili

Promuovere sinergie operative per implementare ed attuare politiche di sostenibilità in cantiere e stimolare scelte sostenibili da parte di tutta la supply chain



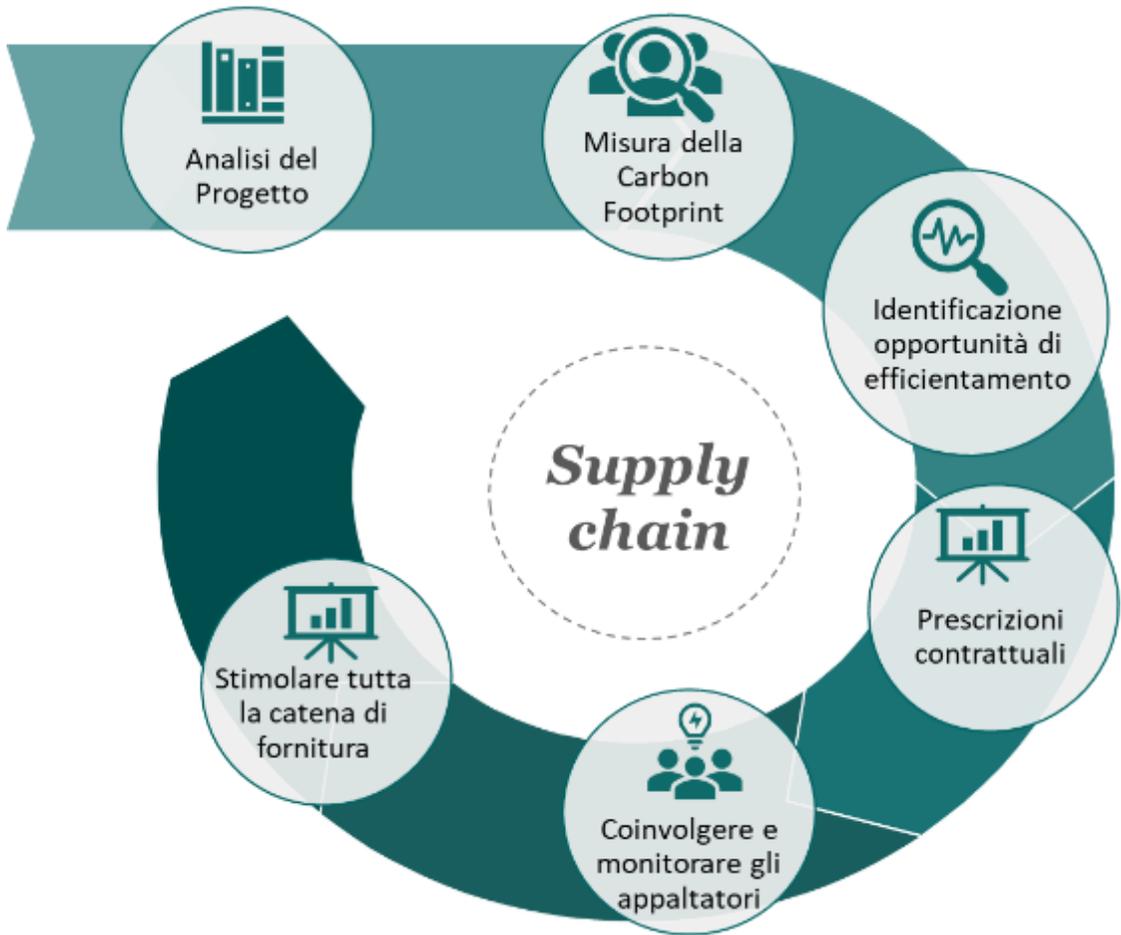
- Abbiamo integrato i Disciplinari di gara ed elaborato prescrizioni contrattuali per trasferire alle imprese costruttrici gli indirizzi e gli elementi di sostenibilità sviluppati nell'ambito della progettazione ambientale
- Abbiamo strutturato un presidio per il controllo ambientale e di sostenibilità del cantiere
- Chiediamo alle imprese e ai produttori di materiali da costruzione di adottare scelte organizzative ed operative volte a ridurre la carbon footprint dell'opera
- Parte attiva dei Tavoli di lavoro in ambito Associazione Infrastrutture Sostenibili (AIS) nell'ottica di promuovere sinergie operative con tutti gli attori della filiera



Il nostro impegno per un processo «virtuoso»

Fase di progettazione

- Applicazione metodologie e protocolli per misurare la sostenibilità dei progetti
- Valutazioni DNSH e analisi di vulnerabilità climatica



Fase di realizzazione

- Attuazione Sistema di Gestione Ambientale
- Presidio DNSH
- Attuazione modello di circular economy per i materiali di cantiere

Fase negoziale e contrattuale

- Introduzione *criteri di sostenibilità nelle* procedure di gara
- Prescrizioni contrattuali specifiche per la gestione sostenibile dei cantieri

Fase Operation

- Manutenzione
- Monitoraggio
- Innovazione

Principali investimenti

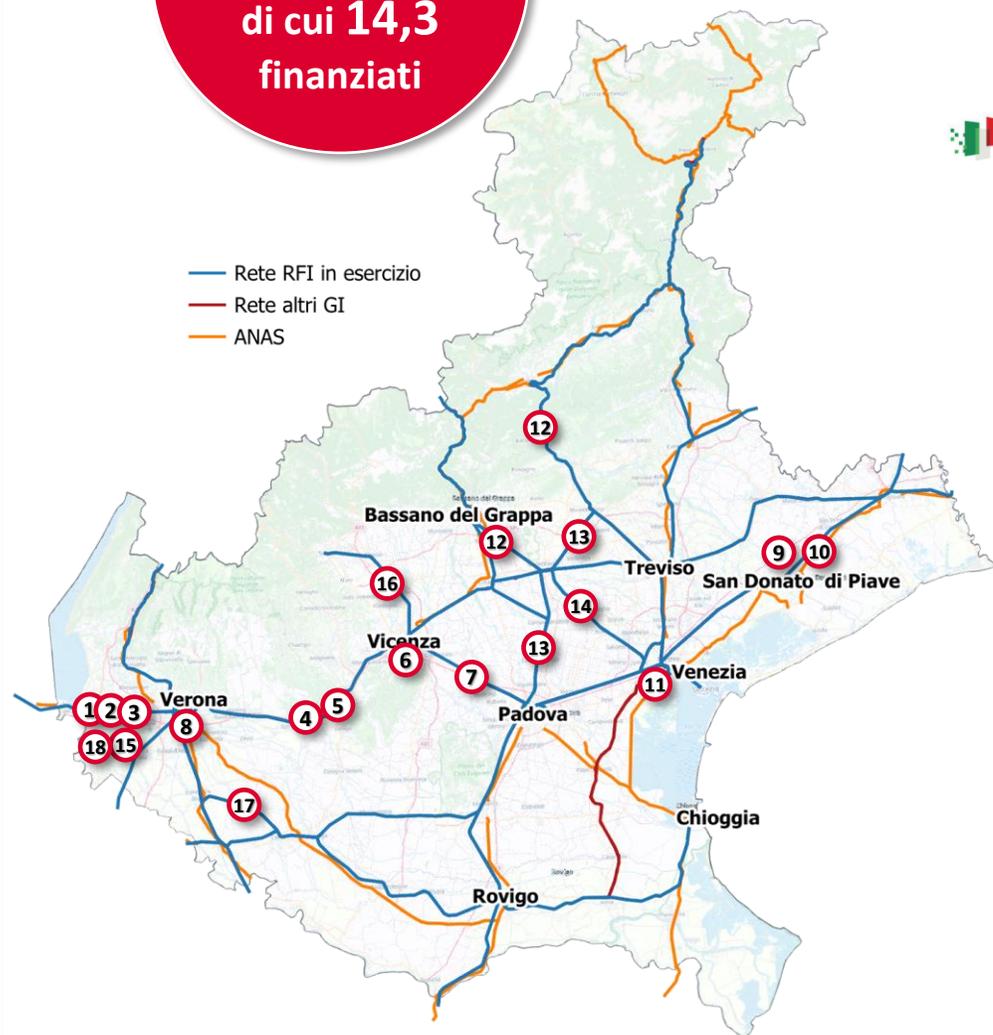
 Interventi inseriti nel PNRR

 Intervento infrastrutturale prioritario ex art. 4 DL 32/2019

Importi in mln €



Circa
22,7 mld
di cui **14,3**
finanziati



N.B: Costi e finanziamenti per gli investimenti sono comprensivi anche dei programmi manutenzione, adeguamento a nuovi standard, resilienza, sicurezza, sviluppo tecnologico e upgrading

1 Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona

 Costo: 2.950 ⁽¹⁾ Status: lavori in corso
Risorse: 2.840 Attivazione: 2026

2 Linea AV/AC Milano - Verona: Quadruplicamento in uscita da Brescia est

 Costo: 555 ⁽²⁾ Status: in corso P. definitiva
Risorse: 13 Attivazione: n.d.

3 Linea AV/AC Milano - Verona: Nodo di Verona Ovest

 Costo: 441 Status: in corso P. esecutiva
Risorse: 441 Attivazione: 2028

4 Linea AV/AC Verona-Padova 1° lotto funz.: Tratta Verona-bivio Vicenza

 Costo: 3.261 ⁽¹⁾ Status: lavori in corso
Risorse: 3.060 Attivazione: 2026

5 Linea AV/AC Milano - Verona: Nodo di Verona Est

 Costo: 497 Status: iter autoriz. In corso
Risorse: 380 Attivazione: 2030

6 Linea AV/AC Verona-Padova 2° lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza

 Costo: 2.180 Status: lavori in corso
Risorse: 2.180 Attivazione: 2032

7 Linea AV/AC Verona-Padova 3° lotto funzionale: Tratta Vicenza-Padova

 Costo: 1.500 ⁽²⁾ Status: in corso P. definitiva
Risorse: 25 Attivazione: n.d.

8 Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona

 Costo: 1.182 Status: concluso PFTE
Risorse: 214 Attivazione: n.d.

9 Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari

 Costo: 219 Status: lavori in corso
Risorse: 219 Attivazione: 2026 per fasi

10 Potenz. Venezia-Trieste lotti completamento: Varianti Portogruaro, Latisana, Isonzo e Ronchi-Aurisina

 Costo: 1.581 Status: progettazione
Risorse: 59 Attivazione: n.d.

11 Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia

 Costo: 644 Status: lavori in corso
Risorse: 644 Attivazione: 2025

12 Elettrificazione linee Veneto

 Costo: 230 Status: lavori in corso
Risorse: 230 Attivazione: 2020 – 2025 per fasi

13 Potenziamento Padova-Castelfranco

Costo: 41 Status: lavori in corso
Risorse: 40 Attivazione: 2026

14 Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto

Costo: 832 Status: concluso PFTE
Risorse: 11 Attivazione: n.d.

15 Verona Quadrante Europa

Costo: 247 Status: conclusa progettazione
Risorse: 3 Attivazione: n.d.

16 Elettrificazione e potenziamento Vicenza- Schio

Costo: 148 Status: in progettazione
Risorse: 1 Attivazione: n.d.

17 Elettrificazione Isola della Scala - Cerea

Costo: 48 Status: in progettazione
Risorse: 48 Attivazione: n.d.

18 Collegamento ferroviario aeroporto di Verona

Costo: 90 Status: progettazione
Risorse: - Attivazione: n.d.

(1) In corso di aggiornamento

(2) Costo da definire a valle del completamento della progettazione e dell'adeguamento tariffario

Benefici ed opportunità in una prospettiva di Sviluppo Sostenibile

Migliorare il sistema della mobilità collettiva offrendo nuovi servizi e sistemi di trasporto più efficienti

Accrescere la coesione territoriale e lo sviluppo dei territori

Potenziare l'accessibilità, la fruibilità e l'attrattività dei territori

Contribuire al miglioramento della qualità dell'aria e alla mitigazione dei cambiamenti climatici

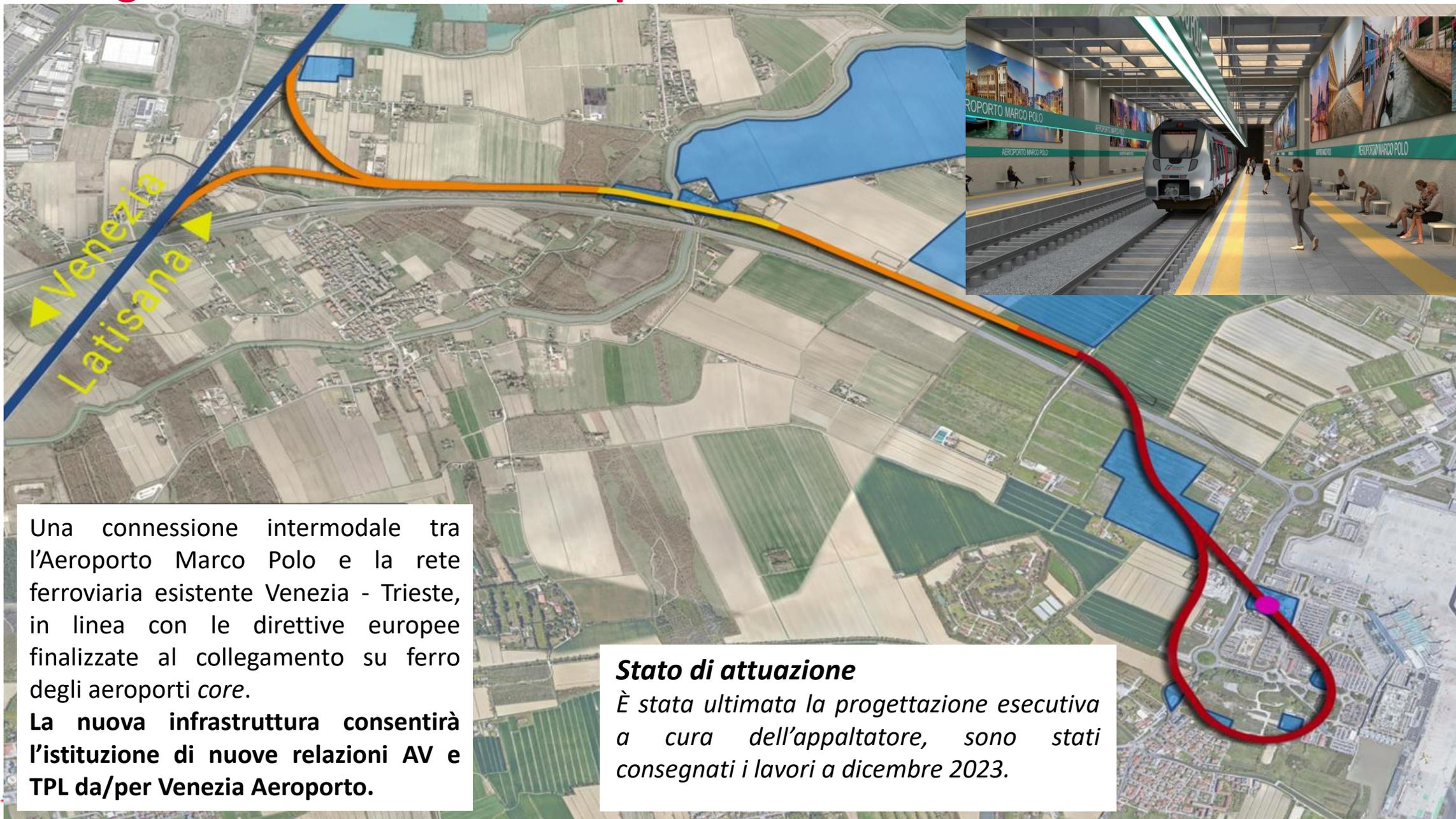
Integrare il sistema infrastrutturale alla rete internazionale rendendo effettiva l'apertura europea del territorio

benefici correlati alla maggiore connessione e coesione territoriale, grazie ad un efficientamento e modernizzazione del sistema infrastrutturale e al miglioramento dei collegamenti tra i territori

benefici sulla qualità della vita, per effetto di un trasporto ferroviario più competitivo e la conseguente redistribuzione del traffico stradale verso modalità di trasporto più sostenibili con vantaggi per la sicurezza della collettività e per l'ambiente

benefici socio-economici, in termini di incremento della fruibilità del territorio, con vantaggi per l'economia locale, di valore aggiunto e posti di lavoro sostenuti dall'attivazione della catena di fornitura per la realizzazione dell'Opera

Il Collegamento ferroviario Aeroporto di Venezia

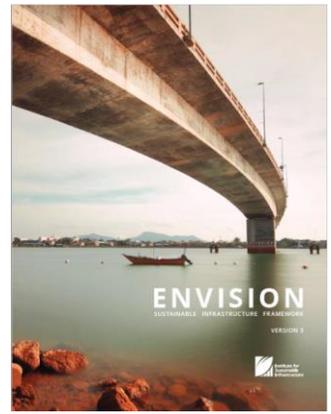


Una connessione intermodale tra l'Aeroporto Marco Polo e la rete ferroviaria esistente Venezia - Trieste, in linea con le direttive europee finalizzate al collegamento su ferro degli aeroporti *core*.
La nuova infrastruttura consentirà l'istituzione di nuove relazioni AV e TPL da/per Venezia Aeroporto.

Stato di attuazione
È stata ultimata la progettazione esecutiva a cura dell'appaltatore, sono stati consegnati i lavori a dicembre 2023.

Un'infrastruttura sostenibile certificata

RFI utilizza il Protocollo Envision per integrare criteri e valutazioni di sostenibilità nello sviluppo di tutti i progetti infrastrutturali

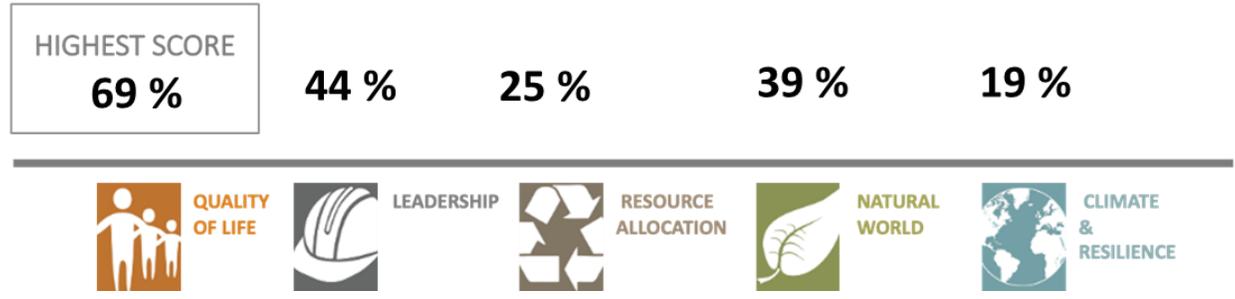


Envision™ è un sistema di rating per progettare e realizzare infrastrutture sostenibili, creato dall'Institute for Sustainable Infrastructure statunitense in collaborazione con l'Università di Harvard

- ✓ Per disporre di una valutazione oggettiva della sostenibilità del progetto infrastrutturale
- ✓ Per un'attestazione di sostenibilità riconosciuta a livello internazionale
- ✓ Per fornire agli stakeholder un quadro chiaro ed esaustivo in merito ai benefici misurati con il Protocollo



Envision® Scoring Summary



Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia



Il valore del dialogo e della sinergia con le comunità interessate

Una costante condivisione con le amministrazioni locali ha accompagnato lo sviluppo del progetto con l'obiettivo di favorire l'integrazione dell'infrastruttura nel territorio urbano e contribuire ad una trasformazione dei territori e delle comunità in una prospettiva di lungo periodo

Il confronto con il territorio:



Guidare lo sviluppo del progetto in un'ottica di crescita e trasformazione sostenibile



Consentire di delineare le linee di azione più efficaci per sviluppare il progetto "giusto"



Individuare soluzioni progettuali che garantiscono il miglior inserimento territoriale degli interventi

Aspetti chiave

Attuare modelli strutturati di Stakeholder Engagement

Coniugare le caratteristiche progettuali e realizzative dell'opera con le opportunità e i bisogni del territorio

Comunicare con un linguaggio efficace il significato del progetto



Realizzare un'infrastruttura sostenibile che risponda alle esigenze della collettività

DIBATTITO PUBBLICO MA NON SOLO...

L'ascolto dei bisogni e delle aspettative



Co-progettazione con il territorio



Una comunicazione efficace

Promuovere proattivamente un processo di ascolto e confronto con la collettività per sviluppare il progetto «giusto»

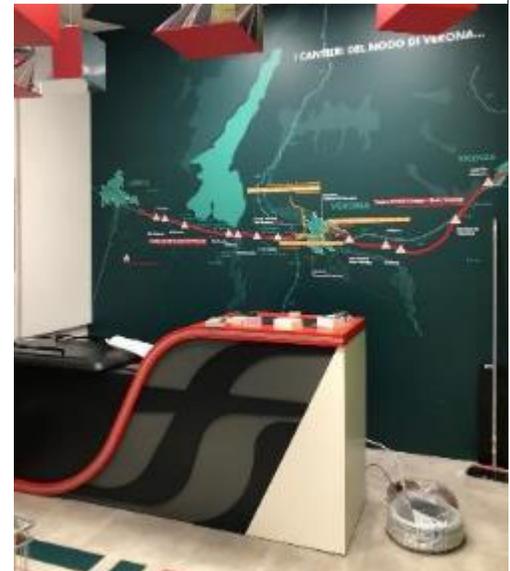
Avviare tavoli di lavoro operativo con enti territoriali e le Comunità per sviluppare soluzioni concrete rispetto ai temi chiave condivisi

Realizzare iniziative e presidi informativi per condividere con gli Stakeholder i benefici della trasformazione generata per il territorio e le comunità



Una sinergia costante

Mantenere un dialogo costante con cittadini, associazioni, enti territoriali interessati con l'obiettivo di costruire uno scenario di interventi che possano indirizzare in una prospettiva unica di lungo periodo lo sviluppo sostenibile dei territori



Un «canale» diretto con i cittadini

RFI sta implementando una rete di Infopoint per dotare il territorio di presidi informativi innovati attraverso cui condividere con gli stakeholder i benefici della trasformazione generata nel territorio in una visione prospettica e l'aggiornamento costante dell'avanzamento dei lavori.

PRESIDI INFORMATIVI TERRITORIALI

Es. Infopoint Verona, Brescia e Firenze

COSTRUIAMO IL DOMANI. INSIEME

Per veicolare il valore della centralità del Cittadino nelle dinamiche di sviluppo territoriale



Il valore delle sinergie per promuovere progetti integrati «a misura di territorio»

Le Infrastrutture sostenibili per costruire una rete infrastrutturale moderna, resiliente e inclusiva per le sfide del Paese e dell'Europa



Grazie per l'attenzione!

Nicoletta Antonias

RFI S.p.A.

n.antonias@rfi.it



**SETTIMANA
DELLA
SOSTENIBILITÀ**

19-22 MARZO 2024



**CONFINDUSTRIA
VENETO EST**

Area Metropolitana
Venezia Padova Rovigo Treviso